

Ley para Prohibir la Conducción o Transportación de Pasajeros en Vehículos de Motor No Diseñados para Tal Conducción o Transportación, y sus Excepciones

Ley Núm. 78 de 17 de Junio de 1955

Para prohibir la transportación de personas mediante paga o gratuitamente en vehículos pesados de motor, remolques, y vehículos comerciales; para facultar a la Comisión de Servicio Público a reglamentar y conceder permisos especiales; para facultar a la Comisión de Servicio Público a delegar en los comandantes de Distrito de la Policía de Puerto Rico la concesión de permisos especiales; para establecer penalidades por infracción a las disposiciones de esta ley, y para otros fines.

Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:

Sección 1. — (9 L.P.R.A. § 197)

Queda prohibida la conducción o transportación de pasajeros, mediante paga o gratuitamente, en vehículos de motor que por su estructura no hubieren sido expresamente diseñados para tal conducción o transportación, incluyendo específicamente los definidos en la Ley de Abril 5, 1946, Núm. 279 [Nota: Derogada por la Ley 141-1960, Sec. 13-205], como vehículos pesados de motor, vehículos comerciales y remolques; Disponiéndose, que lo anterior no se aplicará a obreros dedicados a labores de carga y descarga, quienes deberán viajar, junto al conductor, en la cámara de dirección del vehículo, ni a la transportación, en caso de emergencia, de personas lesionadas, con el objeto de recibir la atención médica necesaria, ni a la transportación, en la referida cámara, del dueño del vehículo o sus familiares.

Sección 2. — (9 L.P.R.A. § 198)

La Comisión de Servicio Público queda autorizada a conceder permisos especiales y establecer, sujeta a la aprobación del Gobernador, la reglamentación pertinente para la conducción o transportación de personas en vehículos comerciales o pesados para fines agrícolas, industriales, comerciales u otros que se consideren justificados. Dicha reglamentación entrará en vigor después de aprobada por el Gobernador y publicada en uno o más periódicos de circulación general. La Comisión queda facultada para delegar en los comandantes de distrito de la Policía de Puerto Rico, la concesión de permisos especiales, siempre que el solicitante así como el vehículo reúnan los requisitos establecidos en los reglamentos promulgados por la Comisión para estos casos. Cuando se trate de la conducción o transportación de obreros en vehículos pesados de motor o vehículos comerciales de los cuales no sea dueño su patrono o sobre los cuales éste no ejerza control alguno, dichos vehículos deberán estar asegurados por sus dueños o por quienes estuvieren explotándolos contra toda clase de riesgos en beneficio de los obreros así conducidos o transportados; debiendo también ajustarse dichos vehículos a todos los requisitos que exija la Comisión de Servicio Público en la reglamentación que al efecto promulgue.

Sección 3. — (9 L.P.R.A. § 199)

Las disposiciones de esta ley serán aplicables al Estado Libre Asociado, a sus agencias e instrumentalidades y a los gobiernos municipales así como al Gobierno de la Capital.

Sección 4. — (9 L.P.R.A. § 200)

Cualquier persona natural o jurídica que infringiere cualquiera de las disposiciones de esta ley, o cualquier reglamento promulgado a tenor de las mismas, será culpable de delito menos grave.

Sección 5. — Esta ley empezará a regir treinta días después de su aprobación.

Nota. Este documento fue compilado por personal de la [Oficina de Gerencia y Presupuesto](#) del Gobierno de Puerto Rico, como un medio de alertar a los usuarios de nuestra Biblioteca de las últimas enmiendas aprobadas para esta Ley. Aunque hemos puesto todo nuestro esfuerzo en la preparación del mismo, este no es una compilación oficial y podría no estar completamente libre de errores inadvertidos; los cuales al ser tomados en conocimiento son corregidos de inmediato ([email: biblioteca OGP](mailto:biblioteca OGP)). En el mismo se han incorporado todas las enmiendas hechas a la Ley a fin de facilitar su consulta. Para exactitud y precisión, refiérase a los textos originales de dicha ley y a la colección de Leyes de Puerto Rico Anotadas L.P.R.A.. Las anotaciones en letra cursiva y entre corchetes añadidas al texto, no forman parte de la Ley; las mismas solo se incluyen para el caso en que alguna ley fue derogada y ha sido sustituida por otra que está vigente. Los enlaces al Internet solo se dirigen a fuentes gubernamentales. Los enlaces a las leyes enmendatorias pertenecen a la página web de la [Oficina de Servicios Legislativos](#) de la Asamblea Legislativa de Puerto Rico. Los enlaces a las leyes federales pertenecen a la página web de la [US Government Publishing Office GPO](#) de los Estados Unidos de Norteamérica. Los enlaces a los Reglamentos y Ordenes Ejecutivas del Gobernador, pertenecen a la página web del [Departamento de Estado](#) del Gobierno de Puerto Rico. Compilado por la Biblioteca de la Oficina de Gerencia y Presupuesto.

Véase además la [Versión Original de esta Ley](#), tal como fue aprobada por la Legislatura de Puerto Rico.

⇒ ⇒ ⇒ Verifique en la Biblioteca Virtual de OGP la **Última Copia Revisada** (Rev.) para esta compilación.

Ir a: www.ogp.pr.gov ⇒ Biblioteca Virtual ⇒ Leyes de Referencia—TRANSPORTACIÓN.